

rea | Família Azalea



Inclinação com compensação



Centro de gravidade mantido



Uma grande família

As cadeiras de rodas **Rea Azalea** oferecem um conforto e uma personalização otimizada para cada utilizador graças a uma vasta gama de modelos e numerosas opções.

Para responder a necessidades específicas, a Rea desenvolveu um conjunto de modelos adaptados. Estas cadeiras de rodas formam a família **Azalea** e beneficiam de características únicas para responder às necessidades de cada tipo de utilizador.



Confidence in posture solutions



Yes, you can.®



Todos os modelos da família **Azalea** beneficiam de muitas possibilidades de regulação para oferecer um posicionamento otimizado.

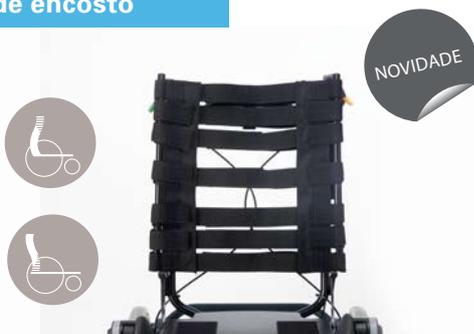
Já conhecidas pelo facto da unidade de assento permitir ajustes variados em largura e profundidade, estas cadeiras beneficiam agora das mesmas possibilidades de ajuste ao nível do encosto independentemente do assento.

A família **Azalea** oferece numerosas soluções de posicionamento para se adaptar a vários tipos de morfologia :

Guia de escolha do encosto : placa ou regulação em tensão

Placa (Reg. em tensão)	Placa (Reg. em tensão)	Placa Reg. em tensão	Placa (Reg. em tensão)	(Placa) Reg. em tensão	(Placa) Reg. em tensão	(Placa) Reg. em tensão	Reg. em tensão	Reg. em tensão	(Placa) Reg. em tensão
Estatura pequena	Estatura alta	Estatura média	Obesidade	Ombros largos	Anca larga	Abdomen proeminente	Região glútea proeminente	Cifose	Lordose
Todos os ajustes no mínimo	Aumentar a altura do encosto e da profundidade de assento	Ligeiro ajuste comparativamente com as regulações efectuadas na origem	Aumentar a largura de assento e de encosto	Parte superior do encosto mais larga do que a base	Parte inferior do encosto mais larga que a superior	Encosto revertido para libertar espaço para em torno dos ombros	Libertar espaço na base do encosto para acomodar a região glútea	1/3 médio do encosto mais solto e faixas mais tensas na base	1/3 inferior médio do encosto mais tenso e restantes faixas acompanham o formato em S da coluna

Tipos de encosto



Novo encosto regulável em tensão Flex 3

O novo encosto ajustável em tensão Flex 3 tem ajustes em altura e largura. Os tubos de encosto podem inclusivé serem ângulados nos topos (interior e exterior) para acomodação das morfologias acima descritas (ex: anca/ombros largos ou estreitos). O encosto é reversível para acomodar diferentes curvaturas da coluna.



Nova placa de encosto Flex 3

Encosto regulável em altura e em largura.



Múltiplas regulações, múltiplas posições

A cadeira de rodas **Rea Azalea** é a escolha ideal para utilizadores moderadamente ativos ou com pouco controlo do tronco. A basculação com sistema de compensação incorporado permite a mudança de posições do utilizador para máximo conforto em todas as situações. Muito fácil de manusear, a **Azalea** é a escolha ideal para um conforto e um posicionamento otimizado.

Mecanismo de basculação única DSS (Dual Stability System)

A **Rea Azalea** e a **Rea Azalea Assist** beneficiam de uma unidade de assento que faz bascula até 25°, assim como de um encosto reclinável até 30°. A basculação da unidade de assento e reclinção de encosto podem ser activadas manualmente ou electricamente. A versão eléctrica oferece uma maior autonomia ao utilizador podendo ele próprio ativar as funções.

Características e Opções



Rea Azalea
Equipada de rodas traseiras 24" ou 22" dependendo da altura de assento desejada.



Rea Azalea Assist
Versão equipada de rodas traseiras 16".



Basculação da unidade de assento e reclinção do encosto eléctricas

Oferecem maior autonomia ao utilizador.

Características técnicas

Rea Azalea & Azalea Assist		390-450/440-500/ 490-550 mm (390-490/440-540/ 490-590 mm)		430 - 500 mm		400/450 mm		540 - 790 mm		240 - 360 mm		330 - 500 mm		-1° + 23° +1° + 25°
		0°-30°		Largura de assento + 220 mm (Largura de assento + 230 mm)		900-1250 mm		950-1020 mm		34 kg		Max 135 kg		16,5 kg



Crash teste
ISO 7176-19

*Para largura de assento 340 mm

Cor do chassi

NOVIDADE



Cinza



Azul



Arreia



Vermelho



Verde



Dartex Preto



Veludo preto

Revestimento da unidade de assento

NOVIDADE



Rea Azalea Base

A **Rea Azalea Base** foi concebida para pessoas que procuram um posicionamento personalizado numa cadeira de rodas de elevada qualidade. Concebido a partir da cadeira **Rea Azalea**, esta cadeira beneficia das mesmas vantagens, inclusivé do Sistema DSS - (Dual Stability System) que assegura a estabilidade do

utilizador numa posição de descanso (basculação com compensação do centro de gravidade e reclinção do encosto com compensação do comprimento do corpo). Os travões de punho, de série, permitem ao cuidador ou acompanhante um melhor controlo da cadeira.

Características e Opções



Rea Azalea Base
Este chassi beneficia de inter-compatibilidade ao nível das peças e acessórios com outros modelos da família **Azalea**.



Numerosas possibilidades de fixação :

O chassi oferece numerosos pontos de fixação ao nível do assento e um espaço maior ao nível do encosto.

Características técnicas

Rea Azalea Base	340/390/ 440/490 mm (+ 50/100 mm)	380 - 450 mm* 430 - 500 mm	400/450 mm	600* / 700 mm	240 - 360 mm	330 - 500 mm
Rea Azalea Base	0°-30°	Largura de assento + 220 mm (Largura de assento + 230 mm)	1300* / 1400 mm	930 - 1040* / 950 - 1070 mm	20 kg	Max 135 kg



Crash teste
ISO 7176-19

*Para largura de assento 340 mm

Cor do chassi

NOVIDADE



Cinza



Azul



Arreia



Vermelho



Verde



Dartex Preto



Veludo preto

Revestimento da unidade de assento

NOVIDADE



Concebida para pessoas de estatura pequena e adolescentes

A cadeira de rodas **Rea Azalea Minor** foi concebida para utilizadores que necessitam de uma largura de assento estreita e profundidade curta. Desenvolvida a partir da cadeira **Rea Azalea**, a **Rea Azalea Minor** herdou da mesma fiabilidade e do mesmo sistema de basculação único DSS com sistema de compensação incorporado. Estão agora disponíveis várias cores de chassi assim como um encosto regulável em tensão.

O conforto e o posicionamento para pessoas com estatura elevada

A **Rea Azalea Tall** foi especialmente concebida para responder às necessidades morfológicas das pessoas de elevada estatura graças à profundidade de assento maior. Desenvolvida com base na **Rea Azalea**, a **Azalea Tall** aproveita a mesma fiabilidade e sistema de basculação DSS.

Características e Opções



Rea Azalea Minor

Os punhos de empurrar orientados para o exterior oferecem mais conforto para o acompanhante.



Rea Azalea Tall

Profundidade de assento mais comprida e altura de assento mais elevada para comprimentos de joelho/calcanhar altos.

Características técnicas

Rea Azalea Tall	390-450/440-500/ 490-550 mm	480 - 550 mm	500 mm	540 à 790 mm	240 - 360 mm	330 - 500 mm	-1° + 23° +1° + 25°
Rea Azalea Minor	340 mm (+50/100 mm)	380 - 450 mm	400/450 mm	430 - 500 mm	240 - 360 mm	330 - 500 mm	-1° + 23° +1° + 25°
Rea Azalea Tall	0°-30°	Largura de assento + 220 mm	1000 - 1300 mm	950 - 1070 mm	34 kg	Max 135 kg	18,7 kg
Rea Azalea Minor	0°-30°	Largura de assento + 220 mm	900 mm	900 - 1020 mm	28 kg	Max 75 kg	15 kg



Crash testé
ISO 7176-19

Cor do chassi

NOVIDADE



Cinza



Azul



Arreia



Vermelho



Verde



Dartex Preto



Veludo preto

Revestimento da unidade de assento

NOVIDADE



Responde a todos os requerimentos

A **Família Azalea** oferece uma gama completa de cadeiras Passivas, desde um chassi Base a diversos estofos de assento e acessórios de posicionamento. A *Invacare® Rea* é o fabricante de cadeiras Passivas líder a nível europeu .

Posicionamento Personalizado

Múltiplos ajustes podem ser efectuados de forma a encontrar o conforto ideal. Regulação: em altura dos apoios de pernas, em largura e altura dos apoios de braços; da profundidade da plataforma de assento; da altura e largura da placa de encosto.

DSS

A **Família Rea Azalea** vem equipada com DSS - Dual Stability System® (Sistema de Estabilidade Dupla). "Dual" devido aos pontos de pivôt do encosto e dos apoios de pernas que permitem alternar posições com máximo conforto para o utilizador, minimizando as forças de fricção, deslizamento e compressão. Quando reclinámos o encosto e elevámos os apoios de pernas, a cabeça e o tronco mantêm-se numa posição estável. É "Dual" porque o assento desloca-se anteriormente quando basculámos a cadeira. Este movimento aumenta a estabilidade e segurança da cadeira quando basculada, uma vez que o centro de gravidade desliza anteriormente, cerca de 80 mm (em relação ao chassis).

Características e Opções



Dual Stability System

Em combinação com a basculação de assento, a DSS ajuda a prevenir o surgimento de úlceras de pressão, devido ao re-posicionamento do corpo sem fricção. A *Invacare Rea* é a única a oferecer o sistema DSS (Patenteada).

Basculação com deslocação do centro de gravidade. Mantém a estabilidade da cadeira. Adicionalmente, a DSS também possibilita que a altura assento-chão frontal apenas aumente cerca de 60 mm quando basculada.

Inclinação com compensação do comprimento do corpo. Devido aos pontos de pivôt da reclinção de encosto e elevação dos apoios de pernas, o correcto posicionamento e conforto do utilizador mantêm-se em qualquer posição.